La ferrovia Alessandria-Cavallermaggiore è stata costruita nell'anno 1863-64.

A 800 metri circa fuori di porta Tanaro, il fiume omonimo è attraversato da un ponte a sette arcate, con m. 23 di luce ciascuna, volte ad arco circolare, di sesto ribassato, con la saetta di m. 4,10. Ne pose la prima pietra Carlo Alberto nel 1847 e fu terminato nel 1849.

Ampliato nel 1864 dalla Società Ferrovie Alta Italia, di metri 4 a monte, per il passaggio della ferrovia Alessandria-Cavallermaggiore, e di un metro a valle, per la carreggiata.

In origine i parapetti erano in muratura, ma all'epoca degli ingrandimenti furono sostituiti con ringhiera in ghisa.

La stazione, di cui si parla altrove, non serve più ai continui e crescenti bisogni della piazza eminentemente commerciale e industriale: sembra ora che municipio e governo premuti dalla pubblica opinione e dalla voce della stampa locale concorde, intendano dar opera sollecita a quegli ingrandimenti, a quegli aumenti di potenzialità che sono tanto reclamati.

Un bellissimo viale, detto di *Circonvallazione*, fascia la città, procurandole una comoda e ombrosa passeggiata.

Istituti di Beneficenza, di educazione e di credito.

Congregazione di Carità. È stata fondata nel 1717, ed ha un reddito annuo di circa dieci mila lire. Nei limiti del possibile ed a norma del regolamento interno distribuisce soccorsi al 2 ed al 16 di ogni mese alle famiglie e persone bisognose che si fanno iscrivere nel dicembre di ogni anno.

Sussidia il baliatico, l'ospedaletto infantile, l'ospizio marino piemontese, l'asilo infantile, le cucine per i poveri ed altri istituti.

Dà un sussidio speciale (Lascito Porro) per procurare gli utensili della propria arte ai contadini ed agli operai bisognosi.