



La nostra Scheda

Osservatela, ammiratela nel suo eloquente fatidico simbolo rappresentante l'aratro, sormontato dal nostro bel tricolore e dal fascio di verghe. Sono essi i simboli della nostra fortuna secolare nel mondo intero.

L'aratro, lo strumento d'oro, celebrato dai poeti dell'antichità, dice chiaro che le fortune del Paese a lui si devono. Esso poggiando sulla Madre Terra costituisce il più bel simbolo della prosperità di essa, perchè dalla

sua fecondazione tutto deriverà per la fortuna della nostra cara Patria che nell'aratro tutte assomma le ragioni del suo prospero avvenire. A quest'aratro dedicheranno la loro intelligenza e la attività legislativa uomini di provata fede quale il Dott.

LORENZO PELLATI

affinchè la nostra Patria ritorni ad essere l'alma parens frugum, lo scrigno d'oro di tutta l'Europa per la sua prosperità e felicità.

Ringraziamenti

La Direzione dell'Istituto Acquese contro la Tuberculosi, ringrazia il sig. Dott. Pietro Bistolfi per l'oblazione di lire 200 fatta all'Eute morale, nella triste occasione del decesso del compianto suo figlio allievo ingegnere.

Ringrazia dal pari i signori frequentatori del Caffè Ligure, sottoscrittori di una corona al compianto sig. Gabellio, per lire 80 versate alla Cassa dell'Istituto.

Esposizione d'abiti estivi

La signora Palazzolo-Triconal di Torino esporrà nei giorni 21, 22, 23 maggio all'HOTEL MEUBLÉ (Corso Bagni) un ricco assortimento d'abiti estivi per Signora. Modelli di ultima creazione.

Un Canale navigabile SAVONA-ACQUI-LAGO MAGGIORE

Fra l'imperversante turbinio odierno d'un insano edo di classe, e l'irragionevole lotta tra ospedale e lavoro salutiamo col maggior gaudio il grande progetto di un canale navigabile Savona-Acqui-Lago Maggiore, il quale, oltre ad accrescere la navigazione nel Piemonte interno, varrà a dare lavoro e pane a migliaia e migliaia di operai, ad aumentare i traffici, e ad assicurare alle vallate della nostra Bormida una sorgente di novello benessere commerciale ed industriale insperato.

Il colossale progetto è dell'Ingegniere C. Hawluori, e venne ampiamente illustrato dal giornale *Il Momento* nel N. 88 del 13 febbraio scorso, opera grandiosa, a cui il nostro candidato politico Cav. Dott. Lorenzo Pellati ha già promesso ed assicurato il più valido ed incondizionato appoggio.

Già da molto tempo si parla, e già in alcune zone dell'Italia settentrionale l'opera è incominciata, di rendere navigabili i nostri maggiori fiumi, e progetti di tecnici polenti si sono succeduti e si succedono sui più diffusi quotidiani,

La navigazione interna è oggidi un problema unitamente nazionale, e tutta l'opinione pubblica d'Italia deve su di esso porre il suo amoroso interessamento, eccitandone colla sua irresistibile pressione la soluzione. L'Italia nostra, posta in quella inenarrabile Europa formata dal mare Mediterraneo, e sulla via dei grandi traffici d'Oriente, ha un mandato geografico, economico da adempiere, quello di essere lo scalo naturale del

traffico marittimo tra l'Europa e l'Oriente. E attraverso alle nostre industrie settentrionali che deve svolgersi il traffico orientale dell'Europa Centrale! Il mare Ligure ed il mare Adriatico devono essere per l'oriente porti naturali d'Europa; Genova e Savona, Venezia e Trieste ecco i polmoni del traffico orientale d'Europa! In Italia, più che altrove, le grandi vie di acqua devono quindi essere pensate, e volute precipuamente per sfruttare a nostro vantaggio questa forza unica nostra fortuna geografica.

Il progetto in parola richiama la vecchia idea già vagheggiata dal genio di Napoleone che addita, va per l'unione del mar Ligure alla Valle Padana, la naturale via della Valle della Bormida di Spigno Montferrate, quando si tenga come dato di fatto una via navigabile da Oriente a Ponente fra Venezia, Milano e Torino con una comune diramazione Bormida, Lago Maggiore, non si riesce a comprendere come Torino e Milano non possano con facilità accordarsi su di una linea, senza forze, più importanti in direzione sud-nord che partendo da Savona, lungo la Bormida di Spigo, per Alessandria raggiunga in un punto da stabilirsi il canale Torino-Milano con diramazione per il lago Maggiore. E dipenderà soltanto dalla scelta di tale punto di incrocio fra le due linee navigabili, l'equilibrio dei vantaggi e dei danni di cui potranno risentire Torino e Milano. Ne agli interessi generali della linea sarà di aggravio che tale punto sia spostato più verso Vercelli che verso Novara.

Con queste due semplici e sole grandi linee navigabili, viene totalmente risolto il problema italiano della navigazione interna. Verrebbero

così uniti entrambi, l'Adriatico ed il Ligure colla Svizzera, e tanto Torino che Milano sarebbero uniti e con Venezia e con Savona.

Il canale di cui tanto si parla, bene accolto anche dai tecnici on. ing. Sanjust di Teulada e ing. Corazza, nel suo primo tratto da Vado al valico alpino presso Ferrania, ha comune il percorso col corrispondente tratto del progetto Silvestri, servendosi e della stessa quota di valico e dello stesso sistema di alimentazione idrica. Seguirebbe poi la Bormida di Spigno in riva destra fino ad Acqui, e lungo la riva sinistra della Bormida raggiungerebbe Alessandria, dove a monte del ponte ferroviario attraverserebbe il Tanaro per raggiungere il Po presso Valenza. A monte del ponte di Valenza avverrebbe l'attraversamento del Po da dove è facile raggiungere lungo la riva sinistra della Sesia, il canale Torino-Milano con la sua diramazione per il Lago Maggiore.

La lunghezza del percorso è di chilometri 117 nel tratto Savona-Po. Le sue opere d'arte, tanto gravi nel percorso Savona-Torino, si riducono a ben poche, e cioè una galleria di valico di poco più di cinque chilometri, di tre attraversamenti di fiumi, uno sulla Bormida, uno sul Tanaro ed uno sul Po.

Tali in succinto i dati principali del canale Savona-Lagomaggiore, che evitando di cozzare contro le difficoltà tecniche ed economiche del massiccio delle Langhe, renderà possibile la realizzazione delle aspirazioni secolari delle nostre regioni.

Stabilimento Tipografico Tirelli - Acqui

CONTINI per Alberghi, Ristoranti e Pensioni, compilati secondo la nuova legge sul bollo, col nome dell'esercizio stampato, si consegnano in 24 ore dall'ordinazione.

Memento!

La lista nostra è bloccata perchè contiene i nomi di tredici candidati.

Non devonsi quindi dare voti aggiunti.

Solo il voto di preferenza è ammesso.

Il voto di preferenza si manifesta scrivendo sulla scheda il solo cognome di tre candidati compresi nella lista.

I cognomi dei nostri candidati sono i seguenti:

- Baudoin
- Brezzi
- Buccelli
- Brofferio
- Dellepiane
- Galliani
- Marescalchi
- Mazzucco
- Montalcini
- Pellati
- Ravazzi
- Torre
- Ubertis

Per la preferenza noi raccomandiamo i candidati agrari.

Stabilim. Tipografico A. Tirelli - Acqui PRONZATO ENRICO, gerente respons.

Comune di Bubbio

È aperto il concorso al posto di Segretario Comunale di Bubbio collo stipendio di L. 5000, oltre alla indennità caro viveri,

La domanda coi documenti dovrà essere presentata entro il 25 corr. Bubbio, 1 maggio 1921.

Il Sindaco Comm. Avv. PISTONE

REFECI
INDUSTRIA DELLA GOMMA
TACCHI DI PURA GOMMA
GRIGI E NERI
QUALITÀ SUPERIORE
COSTANZA DI TIPO
GARANZIA DI CURATA
GIREVOLI E FISSI
Agenzia per il PIEMONTE
Via Mazzini, 10, TORINO

PROVATE
nei Foruncoli - Ascessi - Fistole
Flemmoni - Paterecci - Periositi
Erisipela - Piaghe e ferite in genere
Piaghe da scottatura, da decubito - Piaghe
varicose - Geli - Emorroidi irritate - Rugadi

l'antico
UNGUENTO BERTELOTTI
(del dott. avv. E. Perabò)

Provoca la fuoriuscita di corpi estranei (spine, frammenti vetro, ecc.) senza tagli chirurgici
Loda con una unzione al piede e si interna dove
causa, spulsa e la irritazione della pelle.
Stagione da L. 3.30, 5.50, 12.10 (stabil. comp.)

Dep. FARMACIA ARGENTI
Via Caviglioglio, 4, TORINO

REUMATISMI
LA GOTTA ED IL REUMATISMO
ha dato risultati eguali a quelli ottenuti dal
LIQUORE del D. R. LAVILLE
È il più sicuro rimedio, adoperato da più di
mezzo secolo, con un successo che non è mai
stato snegato.

COMAR & C. s. Paris
DEPOSITO GENERALE presso G. GILU
MILANO - Via Carlo Goldoni, 85 - MILANO
VENDICI IN TUTTE LE PRINCIPALI FARMACIE

HOTEL VITTORIA

ACQUI

PROPRIETARIO E. PORZIO - CASA PROPRIA

COMPLETAMENTE RIMODERNATO
RISCALDAMENTO TERMOSIFONE
Comfort moderno - Garage - Bagni

SALONI PER ESPOSIZIONI
BANCHETTI - SOIRÉES - RIUNIONI

Omibus a tutti i treni - Telefono 21.79

SERVIZIO SPECIALE AI SIG. VIAGGIATORI

Ing. CASTELLANI & BEVILACQUA
Via Vittor Pisani, 10 - MILANO - Telef. 20.246

IMPIANTI COMPLETI DI OFFICINE MECCANICHE - MACCHINE LAVORAZIONE DEL LEGNO - MOTORI A SCOPPIO

GRANDE DEPOSITO UTENSILERIA
MACCHINE UTENSILI

Pubblicità BERTELOTTI - Milano

STABILIMENTO TIPOGRAFICO TIRELLI - Acqui (Angelo Marinelli proprietario) - Stampati per Amministrazioni Comunali, Opere pie, Esattorie, Dazio Consumo, Scuole Libri, Riviste, Giornali, Lavori commerciali di lusso ed economici

Salvate i polli!
Buone massie che temete la moria dei polli, dei tacchini, dei conigli, provate il

"SANAPOL"
preparazione del laboratorio farmaceutico Angelo Perone di Alice B. Colle, garantito da numerose brillanti prove. Deposito in Acqui, Farmacia Centrale - L. 4 la busta.

VESECICA
mal di qualunque origine trovano un pronto e sicuro sollievo nel rinomato "PIPE-ROCK", infusione antisettica, Diuretico, calmante, solvente, sopprime il frequente stimolo di urinare, restringimenti, infiammazioni, cistiti. Non produce stonaco non produce dolori renali. Effetto immediato, sicuro, duraturo, tanto nell'uomo che nella donna. - Migliaia di certificati. - Opuscoli gratuiti. - Fiascino L. 9.50 franco. - "MISLIVINI" e C. - LAMBRATE - Via Mario Bianco N. 20

Sirolina Roche
di sapore gradevole e ben tollerata
ha sicura efficacia perfino in

Catarri Bronchiali invecchiati
Influenza
dopo Polmoniti e crisi
Malattie Polmonari.

TIMBRI
di Gomma
e di Metallo

ACQUI
Stab. Tipografico
A. Tirelli

Commercianti, Agricoltori, Vetturali, Sportmans

LA VOSTRA FORTUNA

sara certa se . . .

applicare ai vostri rotabili le famose gomme piene TALBOT. PERCHÈ le migliori, le più resistenti e quindi le più economiche. PERCIÒ date la preferenza alla Marca Talbot sinonimo di bontà e durata e rivolgete senz'altro le vostre richieste alla

Ditta G. PELIZZARI - ACQUI - Corso Dante, 18
agente esclusivo (con annessa officina di montaggio) della Casa Talbot per Acqui, Alessandria, Asti, Alba e Liguria.

Forti partite di gomma e ferri in deposito, garantiscono ogni riparazione o montatura nella giornata, eseguite con mezzi tecnici moderni da personale tecnico ed sperimentato.

Preventivi gratis a richiesta - Garanzie commerciali d'uso - Prezzi d'assoluta concorrenza

Assicurazioni Generali di Venezia
Il più antico e potente Istituto Italiano
Fondi di garanzia MEZZO MILIARDO di Lire
Per assicurazioni

rivolgersi al Rappresentante Procuratore
Sig. TRINCHERO DOMENICO
in ACQUI
Piazza Vittorio Emanuele II, n. 2

INCENDI - VITA - INFORTUNI
URTU - GRANDINE - TRASPORTI
= SI CERCANO SERI RAPPRESENTANTI IN TUTTI I COMUNI DEL CIRCONDARIO