

# LA GAZZETTA D'ACQUI

( E GIOVANE ACQUI )  
MONITORE DELLA CITTA' E CIRCONDARIO

ABBONAMENTI — Il trimestre L. 2, semestre 3 50, anno L. 6 compresi i Supplementi.

INSERZIONI — In quarta pagina cent. 25 per linea o spazio corrispondente.

Nel corpo del giornale L. 1.

Per annunci di lunga durata si fanno patti speciali con ribasso.

ESCE

LA DOMENICA ED IL MERCOLEDÌ

Gli Abbonamenti si ricevono alla Tipografia del Giornale ed alla Libreria Levi.

Si accettano corrispondenze purchè firmate.

I manoscritti restano proprietà del Giornale.

Le lettere non affrancate si respingono.

Ogni Numero Cent. 5 - Arretrato Cent. 10.

## Il voto della Camera

SULLA FERROVIA

### GENOVA-ACQUI-ASTI

Dalla seconda edizione del numero di sabato, e dal bollettino pubblicatosi lunedì al mattino, riportiamo i seguenti dispacci particolari della Gazzetta d'Acqui, per i nostri associati ai quali non si potè spedire la seconda edizione della Gazzetta.

Gazzetta d'Acqui,

Roma, ore 7.

Nella discussione ferroviaria, l'on. Ercole difende la linea Ovada-Alessandria, l'on. Oddone, Deputato di Alessandria, si unisce ad Ercole. L'on. Chiaves propugna validamente la linea Ovada-Acqui-Asti. **Baccarini dichiara che la ferrovia deve necessariamente passare per Acqui-Asti.** Domani avrà luogo la votazione.

Gazzetta d'Acqui,

Roma, ore 7,45.

L'on. Baccarini mi assicura che domani la Camera voterà la linea Ovada-Acqui. Ralleghiamoci del successo. Domani vi telegraferò l'esito.

Gazzetta d'Acqui.

Roma 25 - Ore 19,40.

È terminata in questo punto la seduta della Camera. Questa diede voto favorevole alla linea Genova-Acqui-Asti, approvando l'art. 12 (\*) della Commissione,

(\*) A norma dei nostri lettori diamo qui il testo dell'art. 12 della Commissione:

« Quando il prodotto lordo chilometrico del tronco Genova-Novi abbia raggiunto le lire 150 mila sarà provveduto con legge speciale per la costruzione di una linea ferroviaria da Genova ad Asti per Ovada, Acqui e Nizza Monferrato.

Sarà egualmente provveduto con legge speciale alla costruzione della suddetta linea qualora gli enti interessati offrano, a fondo perduto, un concorso nella spesa di costruzione e di armamento a termini dell'articolo 4 della legge 29 luglio 1879, n. 5002 rinunziando alla partecipazione degli utili di cui all'articolo 14 della legge medesima. »

ciò che la linea sia costruita quando gli enti interessati offrano il concorso del decimo della spesa. Il successo non poteva essere più completo. Il Senatore Saracco assisteva alla discussione della Camera dalla Tribuna dei Senatori.

La Giunta Municipale ha pubblicato il seguente manifesto:

### CITTÀ D'ACQUI

#### Concittadini!

La Giunta Municipale è ben lieta di portare a vostra cognizione che la camera dei deputati approvò ieri l'articolo della legge che autorizza la costruzione della ferrovia

GENOVA - ACQUI - ASTI

Questa gradita notizia ci viene partecipata dall'egregio nostro sindaco senatore Saracco col seguente telegramma:

CAMERA APPROVATO ARTICOLO COMMISSIONE

#### Concittadini!

Mentre con fiducia attende che il Senato del Regno emetta del pari un voto che ci permetta di realizzare la speranza da noi così lungamente accarezzata, la vostra Giunta crede di dovere fin d'ora segnalare alla pubblica gratitudine il nome dell'illustre nostro concittadino G. Saracco che ora, come pel passato, validamente si adoperò a beneficio di questo paese da Lui sempre amato e servito con affetto e riverenza di figlio.

Acqui 26 Giugno 1882

Per la Giunta - l'Assessore Anziano

Dott. E. OTTOLENGHI.

Il Segretario

Avv. F. BOSIO.

### ALL'ON. SARACCO

Le varie associazioni della nostra città hanno spedito il seguente telegramma all'on. Saracco nostro sindaco, a cui si deve l'approvazione del progetto della ferrovia Genova-Ovada-Acqui-Asti.

Senatore Saracco - Roma,

Associazioni Acquesi esultanti esito ferrovia Genova-Ovada-Acqui-Nizza-Asti ringraziano vivamente suo propugnatore indefesso.

Presidenti — Debenedetti - Morelli - Bottero - Missiretti - Sgorlo - Bistolfi - Bonziglia.

La Società degli Esercenti ha mandato i seguenti telegrammi all'on. Saracco ed al Deputato Chiaves:

Deputato Chiaves — Roma.

Società Esercenti adunanza 26 giugno deliberava esternarvi sua riconoscenza parte avuta discussione parlamentare ferrovia succursale Giovi Genova-Ovada-Acqui-Nizza-Asti.

Presidente SGORLO

Senatore Saracco — Roma.

Società Esercenti adunanza 26 giugno unanime deliberava esternarvi sua sentita riconoscenza importante parte avuta nello svolgere, sormontare immensi ostacoli, determinando Parlamento e Governo concedere ferrovia Genova-Ovada-Nizza-Asti.

Presidente SGORLO

Senatore Saracco — Roma

Società Casino, onorata avervi Socio, dividendo gioia cittadinanza acquese, manifesta massima riconoscenza esito favorevole ferrovia Genova-Asti, ottenuto mediante vostro valido appoggio.

La Direzione  
(firmata)

Senatore Saracco — Roma.

Direzione Circolo commercio industria, radunata seduta straordinaria, plaudendo voto Camera approvazione ferrovia Genova-Acqui-Asti, ringrazia voi che tanto cooperaste.

Per la Direzione  
Vice Presidente - MORELLI.

Anche la Gazzetta d'Acqui che, può dirlo con giusto orgoglio, si è sempre occupata, come era debito suo, della questione della nuova ferrovia e che, anche quando altri disperavano, mantenne sempre alta la bandiera della speranza, nutrendo fiducia nel buon esito della causa con tanto patriottismo difesa dall'on. Saracco, volle unire la sua modesta voce al coro delle congratulazioni dirette al nostro Sindaco, col seguente telegramma:

Senatore Saracco — Roma.

Gazzetta d'Acqui che sempre ebbe fiducia generosi sforzi S. V. a pro' ferrovia, esprime sentite congratulazioni per voto ottenuto Camera.

Anche la Giunta ha spedito al Sindaco un telegramma di congratulazione.

Non abbiamo bisogno di aggiungere che la popolazione tutta ha accolta con vero entusiasmo