

GAZZETTA D'ACQUI

GIORNALE POLITICO AMMINISTRATIVO

Abbonamento per un trimestre L. 2 anticipate.
Le corrispondenze devono essere indirizzate alla
Direzione del Giornale franche di posta, Esse
non si restituiscono:

I manoscritti restano di proprietà del Giornale.
Gli abbonamenti si ricevono da BERNARDONE.
Si accettano corrispondenze, purchè firmate, da
da ogni parte e preferibilmente dal Circondario.

Le inserzioni costano 25 cent. per linea o spazio.
Nel corpo del giornale lire una id.
Un numero separato centesimi cinque.
I signori Azionisti lo riceveranno gratis.

Tipografia di P. BORGHI.

G. LAVEZZARI Direttore responsabile.

I giornali, che vengono alla luce ne' piccoli centri, non hanno ragione di vivere che in quanto promuovano indefessamente lo sviluppo della comune prosperità. Le strade sono un fattore efficacissimo per raggiungere un tanto bene, ed ecco perchè raccomandiamo caldamente all'attenzione del lettore le seguenti osservazioni dettate su questo importante argomento da un nostro giovane concittadino, altrettanto intelligente quanto premuroso del pubblico bene.

NUOVA FERROVIA ALESSANDRIA-GENOVA

Il movimento industriale, commerciale ed agricolo delle fertili e popolate regioni comprese fra le Alpi e l'Apennino ligure, fa capo intieramente a quel grande emporio marittimo che è il porto di Genova, a cui quelle regioni sono allacciate dalla unica e vecchia ferrovia dei Giovi.

Ma questo movimento, se da circostanze eventuali e temporanee, come appunto sono le presenti (determinate dalla anormalità della situazione politica) può essere impedito o ritardato, non mancherà certamente di raggiungere il maggiore incremento possibile quando sieno scomparse le nubi che offuscano l'orizzonte politico dell'Europa, quando le relazioni nostre coi paesi della Germania siensi moltiplicate indefinitamente, come si spera, per il traforo del Gottardo, quando infine i vasti disegni intorno al porto di Genova diventando una realtà compiuta, ne abbiano fatto un emporio veramente internazionale e tale da contendere a Marsiglia il primato del Mediterraneo. — Però se un porto marittimo è il cuore dove batte la vita produttiva di una determinata zona di paese, le strade ferrate, questo indispensabile portato del moderno progresso, sono le arterie e le vene che la fanno affluire dalla periferia al centro e da questo nuovamente irradiarsi per l'intero organismo. — Imperocchè se i prodotti e le merci di un paese debbono raggiungere per le vie carrettiere il loro porto naturale che li attende per l'esportazione, è certo che la ma-

lagevolezza e le maggiori spese del trasporto rallenteranno gli scambi e cogli scambi la produzione, rendendo così a questa impossibile l'affrontare la concorrenza degli esteri mercati.

Questi sono i principii rudimentali della scienza economica; ed è perlomeno strano che li abbiano dimenticati quegli uomini che siedono al governo della pubblica cosa, e specialmente la Commissione parlamentare ed il Ministero, che iscrissero fra le ferrovie di terza categoria una nuova linea destinata a completare e sussidiare quella che attualmente unisce al porto di Genova le provincie del Piemonte e della Lombardia, e che potrebbe non tardare a divenire insufficiente od anche inservibile per le condizioni precarie in cui versa la galleria di Busalla.

Si è appunto rettamente ispirato ai suesposti concetti ed alle necessità del presente quel benemerito Comitato che da alcuni anni si costituì in Genova promotore di un nuovo valico apenninico, e che è presieduto da quel valentuomo dell'avv. Edoardo Pizzorni; comitato che nella pluralità dei progetti ferroviari tendenti all'unico scopo sovraccennato ne adottò e propugna uno che, a parer di chi scrive, riunisce in se tutte le garanzie e i vantaggi che partitamente ci offrono gli altri. — E la nuova linea da codesto Comitato promossa è quella che da Sestri-Ponente attraverso le valli della Stura e dell'Orba per Ovada, Predosa e Castellazzo tende ad Alessandria.

Invero il punto a cui farebbe capo questa linea è non solo il centro di una provincia che nell'Alta Italia primeggia per feracità di suolo, per varietà e copia di prodotti, per attività d'industriose popolazioni; ma è eziandio il maggior centro ferroviario a cui si allacciano le linee del Piemonte, del Novarese, della bassa Lombardia, dell'Emilia, della Liguria e del Monferrato.

Ma riguardando pure questo progetto anche nella ristretta sfera del suo percorso, si vede che non solo per la produzione dei cereali e dei vini onde l'Agro Alessandrino e l'Alto Monferrato gareggiano con ogni altra regione

italica, ma eziandio per le industrie metalurgiche e tessili che già vivono e che potrebbero rigogliosamente fiorire nelle vallate dell'Orba e della Stura, tanto pregevoli per la forte iniziativa e la tenace attività dei loro abitanti, essa linea acquista una nuova importanza come quella che verrebbe ad avvivare e moltiplicare commerci e prodotti appena oggidì iniziati.

Chè, se, infine si considera anco l'importanza strategica di questo nuovo valico apenninico, sulla quale uomini assai competenti hanno già pronunziato favorevole giudizio, si deve concludere che la sua attuazione è un interesse nazionale meglio che provinciale o regionale. — Ma, poichè lo spazio di queste colonne vien meno all'importanza del soggetto, rimandiamo ad un prossimo articolo l'esame particolare e la storia di questo progetto, i cui pregi ormai incontestati ci fanno fin d'ora affermare che esso merita la prevalenza su tutti gli altri.

(continua)

Avv. M. TERRAGNI.

Deputazione Provinciale DI ALESSANDRIA

ACQUI. Approvato il conto 1877 dell'opera pia Beneficenza Israelitica.

- Idem dell'opera pia Levi Matassia.
- Idem dell'opera pia Parroci Vecchi.
- Idem dell'opera pia Montalcini.
- Idem dell'opera pia Samuel Levi.

BERGAMASCO. Approvato il regolamento di pulizia urbana.

BISTAGNO. Approvato il conto della congregazione di carità.

— Idem. dell'opera pia Bussola, raccomandando all'amministrazione d'impiegare provvisoriamente presso la cassa postale di risparmio la somma di L. 202 65 per assegni dotati, affinchè non resti infruttifera tale somma.

CALAMANDRANA — Idem dell'opera pia Cordara, diffidando l'amministrazione che per l'avvenire saranno depelliti quei mandati che non fossero esattamente corredati dei documenti prescritti dagli articoli 27, 28 e 30 dello statuto organico della pia opera.